Verslag algemene vergadering 2026
WTC De Lintse Windklievers vzw

De Witte Merel – Liersesteenweg 25, 2547 Lint
Vrijdag 30 oktober 2026 om 19u30

1. **Introductie (Ben Wuyts)**
   Onze voorzitter verwelkomt alle aanwezige leden op de algemene vergadering. Er hebben zich 65 leden ingeschreven. Door enkele last minute afzeggingen tikken we af op 59 aanwezige leden. We blikken terug op een succesvol seizoen 2026. De club telt momenteel 123 leden, 91 rijdende mannelijke leden, 20 rijdende vrouwelijke leden en 12 trouwe steunende leden. Het voorbije seizoen was er één met relatief weinig incidenten. Echter merken we wel een kleine terugval in aanwezigheden tijdens de wekelijkse ritten en een grotere terugval wat betreft het aantal aanwezigen op de cafébezoeken na de ritten. De opkomst tijdens het evenement Lint Fonkelt was tegenvallend en de zoektocht naar seingevers voor de Suikeren Koers liep moeizamer dan de voorbijgaande edities. Dit leidt ons ook naar een ledenbevraging om de buik van het peloton een stem te geven en de toekomst van de club richting te geven.

2. **Financieel verslag (Stef Oliviers)**
   Het voorbije boekjaar van de Lintse Windklievers liep van 11/2025 t.e.m. 10/2026. De penningmeester overloopt de inkomsten en uitgaven uit het boekjaar 2026. Het saldo op 31/10/2026 bedroeg 47312,30. Als eindresultaat noteerden we een kleine winst ten opzichte van boekjaar 2025. Enkele vaststellingen met betrekking tot de inkomsten en uitgaven. We haalden dit boekjaar 10.500,00€ uit sponsoring en 1704,96€ uit de gemeentelijke subsidie voor de club. Aan de uitgavenkant noteerden we een grotere opkomst op het voorjaarsevent en bijkomende grotere kost voor de organisatie hiervan. De kerstmarkt, noteerde een magere opkomst en dito opbrengst.
   De koers, die de club een mooie uitstraling geeft, vraagt ook een kleine investering uit de clubkas.
   In 2026 zal de terugbetaling voor de kledij opgetrokken worden naar 75€ wanneer aan de voorwaarden (4 basisstuks & min 10 punten) voldaan is. Dit werd op de algemene vergadering van 2025 ook al aangehaald. De punten die in de pot gaan voor het terugverdienen van het lidgeld zullen verdubbeld worden naar 32€/ rijdend lid ingeschreven tijdens de inschrijvingsdagen van seizoen 2027.

   De lidgelden blijven voor seizoen 2027 ongewijzigd.
   Het financieel verslag werd goedgekeurd door 2 aanwezige leden: Wim Op de Beeck en Bart Mertens.

3. **LWK sponsoring (Stef Oliviers)**

Stef bedankt alle trouwe sponsors en overloopt deze nog eens voor alle aanwezigen. De sponsors zorgen nog steeds voor de belangrijkste inkomstenbron van de club.

In 2026 startten wij met een 'caféplan' waarbij we 4 cafésponsors hadden in plaats van de ene sponsor de voorgaande jaren. Deze 4 cafés engageerden zich voor de sponsoring van de club voor minstens 1 jaar. De weken voor de algemene vergaderingen bezochten enkele bestuursleden deze cafés om terug te blikken op het voorbije jaar.

- Café 'T Hoefijzer gaf zijn engagement om verder te gaan met de sponsoring. Zij zullen in 2027 15 jaar sponsor van de club zijn, 15 jaar uitgebaat door de huidige uitbaters en zij willen hier graag iets rond organiseren.
- Café Namie zal na 2026 de sponsoring van de club stopzetten. Hier zijn we door werken aan de straat maar enkele keren op bezoek geweest.
- Bistro In't Lint wil zelf wel verder doen maar verwacht meer return on investment. We hebben wel meegegeven dat we hier enkele keren voor een gesloten deur hebben gestaan. Ze stellen ook wat verwachtingen naar afname dranken voor de algemene vergadering bijvoorbeeld. Hier zijn wat bezorgdheden over het stallen van de fietsen. Hier zal het bestuur nog verder nadenken over een verdere samenwerking.
- Café Den Vlasschaard is heel tevreden met de bezoeken van de club, zij zetten de sponsoring dan ook graag verder. Zij zijn blij met alles en leggen onze leden graag in de watten. Zij reserveren met plezier enkele plaatsen zodat we dicht bij onze fietsen kunnen plaatsnemen.

4. **LWK clubkledij (Griet Baes)**

In 2026 gingen we van start met een nieuwe clubtenue voor een cyclus van 3 seizoenen. We kregen over deze nieuwe outfit positieve feedback betreffende het moderne design en de herkenbaarheid. Gezien 2026 het eerste jaar van de cyclus was, werden zeer veel bestellingen geplaatst – 636 individuele items.

In 2026 kunnen leden die minimaal 4 basisstukken aankochten (2 boven- & 2 onderstukken) en 10 punten verzamelden met hun aanwezigheid, rekenen op een terugbetaling van 75€. Dit zal ook de andere jaren van deze cyclus het geval zijn. Tijdens de inschrijvingsdagen van 2026 krijgen onze leden een laatste kans om zich in regel te stellen met de 4 basisstukken.

Voor 2027 zullen er twee wijzigingen aan het assortiment plaatsvinden. De gravelbroek krijgt 2 zijzakjes van betere kwaliteit die esthetisch mooier zijn. De lange broek werd initieel gelanceerd met een reflecterend gedeelte ter hoogte van de kuiten. De ruwe textielvorm rond het reflecterende gedeelte zorgde voor mogelijke problemen waardoor Bodhi gestopt is met de productie hiervan. De broeken zullen volledig zwart zijn met de

letters LWK op de kuit gemarkeerd. Bodhi geeft als wastip mee om de broek of apart of binnenstebuiten te wassen.

5. **Ritten (Adam Andries en Dieter De Cooman)**

Adam lichtte de aanwezigen nog eens het systeem van puntentelling toe. De aanwezigheid voor een rit wordt enkel toegekend aan leden die tijdig aan de start staan, de volledige rit uitrijden en in de juiste kledij meerijden (correct boven- en onderstuk).
Dieter geeft een overzicht van de aanwezigheden het voorbije seizoen aan de hand van enkele statistieken. Het aantal leden dat minstens 1 aanwezigheid registreerde in 2026 bedraagt 102 (van de 111 actieve leden). Samen reden we 197000km op de wegen van de Benelux in clubverband. Wat betreft de aanwezigheden in de verschillende groepen zien we vooral een terugval in het aantal verschillende leden dat minstens 1 rit met de A ploeg registreerden. Ook de lange ritten waren minder populair. Het aantal leden dat minstens 1 rit reed met de B ploeg steeg dan weer wel in 2026. De opkomst bij de dames blijft stabiel. De gravelritten winnen aan populariteit en de winterritten kunnen bij mooi weer ook op een grote opkomst rekenen.
Wat betreft de gemiddelde aanwezigheid noteerden we volgende cijfers:

- A-ploeg: gemiddeld 8 aanwezigen
- AB ritten op zaterdag: gemiddeld 17 aanwezigen
- AB langere ritten: gemiddeld 6 aanwezigen
- B-ploeg: gemiddeld 18 aanwezigen
- Vedetjes: gemiddeld 6 aanwezigen

Onze clubkampioen dit seizoen is Bart Storms, hij verlengt met 71 aanwezigheden en het meeste clubkilometers zijn titel.
Onze gravelritten kennen een stijgende populariteit door de toename van het aantal leden met een gravelfiets. Deze zullen tijdens de wintermaanden 2-wekelijks op de kalender geplaatst worden. Ook voor de zomermaanden zijn wij op zoek naar enkele interessante gravelritten om mee op de kalender te plaatsen en ook enkele gewone langer ritten. Het is steeds leuk om nieuwe wegen en streken te ontdekken.
Vanaf 1 november starten de winterritten opnieuw, hier benadrukken we graag de maximumsnelheid van 30km/u en het doorschuifsysteem waardoor alle leden aan kop van het peloton komen.
We erkennen dat de snelheid de nodige aandacht verdient en niet steeds even consequent wordt nageleefd.
Voor het seizoen 2027 gaan we op zoek naar een nog kortere gezamenlijke rit zodat deze toegankelijk blijft voor alle leden, ook de snelheid van deze rit laten we een beetje zakken om deze ook voor alle dames en leden die doorgaans meerijden met de C-ploeg toegankelijk te houden. De Criquéilion Classic, het feest voor de klimmende kliever, wordt op de kalender behouden en de er zullen gravelritten toegevoegd worden voor de

zomermaanden. Per maand plaatsen we ook opnieuw 1 langere rit op de kalender met volgwagen. We willen Patrick dan ook hartelijk danken voor zijn inzet als chauffeur van de volgwagen. Dit wordt geapprecieerd. We houden ook graag een rit voor het goede doel op de kalender. Eventuele alternatieve voorstellen hiervoor zijn welkom

6. **Koers Suikeren zondag (Adam Andries)**
   Adam blikt terug op een geslaagde editie van de Suikeren Koers in 2026. Er werden geen incidenten genoteerd. We merkten wel dat de zoektocht naar seingevers moeizamer liep dan andere jaren. We willen wel uitdrukkelijk alle helpende handen bedanken om de koers mogelijk te maken. De inzet en betrokkenheid hiervoor is zeer belangrijk. De Suikeren Koers zet onze club ook positief op de kaart van wieler minnend Vlaanderen en de bezoekers van Suikeren Zondag.
   De opkomst van het aantal deelnemers bleef stabiel. In het peloton wordt de koers aanzien als een leuke snelle koers.
   In 2027 zou Suikeren Zondag een weekend vroeger vallen, samen met de kermis tijdens het tweede weekend van september op 12 september 2027. *Rechtzetting na de algemene vergadering; het organisatiecomité van Suikeren Zondag bevestigt dat Suikeren Zondag en de Suikeren Koers ook in 2027 zullen plaatsvinden in het 3e weekend van september, op zondag 19 september 2027.* We hopen bij een volgende organisatie opnieuw op jullie inzet en betrokkenheid.

7. **LWK communicatie (Dieter De Cooman en Wim Neeckx)**
   Wim overloopt de communicatiekanalen van de club. We gebruiken de volgende kanalen:
   - Website – algemene communicatie, aanwezigheidsregistratie en informatie voor geïnteresseerden en nieuw leden
   - Whatsapp – enkel info vanuit het bestuur, last-minute-wijzigingen en polls voor aanwezigheid op de lange ritten
   - Mailing – nieuwsberichten en ritten info

   De website wordt in een nieuw jasje gestoken met een moderner design met dank aan Dieter. De update zal vanaf november zichtbaar zijn. De aanwezige leden kregen alvast een sneak preview.

   In november 2026 organiseren we een algemene ledenbevraging om de stem uit de buik van het peloton hoorbaar te maken. De thema's zullen hierbij zijn: rittenaanbod, snelheden, activiteiten en cafébezoeken. We nodigen graag iedereen uit om deel te nemen aan deze bevraging. De resultaten hiervan zullen mee de toekomst van de club vormgeven.

Wim overloopt nog enkele belangrijke data:

- Inschrijvingen seizoen 2027: zondag 29 november & zondag 6 december in 'T Hoefijzer
- Lint Fonkelt – zaterdag 12 december 2026 – nieuwe locatie: gemeentepark Lint
- Voorjaarsevent 2027: zaterdag 20 februari 2027 – @ Costa Tesla Valentino
- Suikeren Koers 2027: zondag 19 september 2027

8. **(Her)verkiezing bestuursleden (Ben Wuyts)**
   Ook dit jaar zijn er enkele wijzigingen in de samenstelling van het clubbestuur. Griet Baes houdt het bij 1 jaar bestuur. We willen Griet graag bedanken voor haar inzet voor de club als bestuurslid het voorbije jaar.
   Stef wordt in de bloemetjes gezet voor zijn jubileum als bestuurslid. Hij maakt al minstens 10 jaar deel uit van het clubbestuur.
   Rudi Beyens en Maarten Noels worden voorgesteld als nieuwe kandidaat bestuursleden en worden verkozen door handopsteking.

9. **Vragen :**

   Q: De start van de rit op zaterdag 31/10/2026 staat op de website op 8u30?
   A: De rit zal zoals elke zaterdagrit om 9u starten aan de kerk.

   Q: De zoektocht naar seingevers verloopt moeizaam zoals aangehaald. Kan er geen extra financiële beloning voor de seingevers gegeven worden?
   A: Als club geven we de helpende handen al een extra cadeau. We voorzien ook eten en drank voor de seingevers tijdens en na de koers. We zijn ons er wel van bewust dat het stoppen van de koers een impact zou kunnen hebben op onze inkomsten uit sponsoring omdat deze mee uitstraling geeft aan de club. We willen nogmaals onze dank uitspreken aan de seingevers en de andere helpende handen die dag.

   Q: Soms gaat het wat traag tijdens de ritten – kan het ook rapper?
   A: Wij nodigen al onze leden uit hun feedback te geven in de ledenbevraging die gepland staat in november 2026

   Q: Is er een alternatief voor de gravelritten op de kalender?
   A: Ja, de gewone winterrit blijft op uiteraard op de kalender staan. De gravelritten worden als extra optie opgenomen.

Ben Wuyts, voorzitter Lentse Windkrieuwers, 19/11/2026